



**CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DU VAR
236, boulevard du Maréchal Leclerc
83000 TOULON**

CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIERES

**DANS LE CADRE DU PROJET « GREENBAY » DU PROGRAMME MARITTIMO INTERREG POUR LA CCI
DU VAR
ACTIVITE 3.2**

**FOURNITURE ET INSTALLATION DE STRUCTURES VEGETABILISES D'OMBRE INTEGRANT
MOBILIER D'ASSISE SUR LE PORT DE TOULON COTE D'AZUR (TCA)**

Marché passé en application des articles R.2123-1, R.2123-4, R.2123-5 du code de la commande publique

PERSONNE HABILITEE A ENGAGER LE POUVOIR ADJUDICATEUR : Monsieur le Président de la CCI du Var

COMPTABLE ASSIGNATAIRE DES PAIEMENTS : Monsieur le Trésorier de la CCI du Var

SOMMAIRE

PRÉAMBULE – CONTEXTE DU PROJET GREENBAY	3
ARTICLE 1 - OBJET DU MARCHÉ.....	3
ARTICLE 2 - LIEUX D'EXECUTION.....	3
ARTICLE 3 – PRESTATION ATTENDUE	3
ARTICLE 4 – CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES.....	4
ARTICLE 5 - CONDITION D'EXECUTION	4
ARTICLE 6 – ENTRETIEN	4
ARTICLE 7 - AUTORISATION D'ACCES AUX SITES	5

PRÉAMBULE – CONTEXTE DU PROJET GREENBAY

Le présent marché s'inscrit dans le cadre du **projet européen GREENBAY**, financé par le programme **Interreg Italie–France Maritime 2021–2027** et porté par la **Chambre de Commerce et d'Industrie du Var** en partenariat avec la **CCI de Corse**, l'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale** et l'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale**.

Les ports constituent des infrastructures essentielles au commerce et au transport maritime, mais ils sont également confrontés à des enjeux environnementaux et sociétaux majeurs. En effet, les activités portuaires peuvent avoir une incidence significative sur la qualité de l'air, de l'eau et des sols, ainsi que sur la biodiversité locale.

Le projet **GREENBAY** vise à démontrer qu'un port à passagers peut être à la fois performant, attractif et exemplaire sur le plan environnemental. Il propose une approche intégrée permettant aux gestionnaires portuaires de concilier développement économique, qualité de vie des riverains et préservation des milieux naturels.

Dans ce cadre, la **CCI du Var** a initié la création du **premier référentiel environnemental européen dédié aux ports à passagers maritimes, fluviaux et lacustres : l'AFNOR SPEC 2407**. Ce référentiel définit un cadre opérationnel pour renforcer la performance environnementale des terminaux, la transparence vis-à-vis des usagers et la cohésion territoriale autour des enjeux de transition écologique.

Les actions menées dans le cadre du projet GREENBAY poursuivent plusieurs objectifs structurants :

- **Renforcer l'acceptabilité urbaine et environnementale** des terminaux à passagers en centre-ville, en réduisant les nuisances et en améliorant l'intégration paysagère ;
- **Fédérer l'ensemble de l'écosystème portuaire** – collectivités, opérateurs, usagers et partenaires institutionnels – autour d'un objectif commun de durabilité ;
- **Mettre en œuvre des solutions concrètes et reproductibles**, adaptées aux réalités locales et climatiques des ports méditerranéens.

Le présent marché contribue directement à ces objectifs à travers la **mise en place de structures végétalisées d'ombrage** sur le terminal passagers de **Toulon Côte d'Azur**, participant à la réduction des îlots de chaleur, à l'amélioration du confort des voyageurs et à la valorisation de l'image environnementale du port. Il s'agit d'une action emblématique de la démarche GREENBAY, conciliant **fonctionnalité, esthétique, biodiversité et exemplarité environnementale**, dans le respect du référentiel AFNOR SPEC 2407.

ARTICLE 1 - OBJET DU MARCHÉ

Le présent marché a pour objet la fourniture, la livraison, l'installation et la mise en fonctionnement de structures végétalisées d'ombrage intégrant un mobilier d'assise (type banc circulaire) sur le terminal passagers Toulon Côte d'Azur.

ARTICLE 2 - LIEUX D'EXECUTION

Les prestations seront réalisées à :
Port de Commerce de Toulon Cote d'Azur (TCA)
2 Av Infanterie de Marine
83000 Toulon

ARTICLE 3 – PRESTATION ATTENDUE

Avant tout démarrage, le titulaire devra prendre en compte :

- la nature des sols (béton, enrobés, remblais...),
- les efforts de traction par ancrage selon la vitesse du vent.
- les contraintes d'accessibilité et de sécurité du site.

La prestation comprendra les éléments suivants :

1. **Fourniture** de 4 structures d'ombrage végétalisées avec bancs intégrés.
2. **Livraison** sur les sites désignés et aux emplacements précisés à l'annexe n°1.
3. Installation complète, incluant :
 - Ancrage au sol des structures, pour des raisons de sécurité ;
 - Sécurisation du chantier,
 - Montage de la structure
 - Intégration du substrat, paillage et graviers au sein de la structure.
 - Raccordement des structures au réseau existant sur le domaine portuaire.
4. **Fourniture et plantation** de végétaux grimpants adaptés aux conditions climatiques locales (méditerranéennes).
5. Installation d'un système d'irrigation au sein de la structure, raccordé au réseau portuaire existant (goutte-à-goutte ou système similaire), sans abonnement de suivi de données.
6. Mise en service opérationnelle de l'ensemble.

ARTICLE 4 – CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Chaque unité devra répondre aux exigences suivantes :

- **Forme ronde** permettant une ombre végétale naturelle,
- Banc circulaire ou segmenté en bois traité pour milieu marin.
- Résistance mécanique permettant de supporter des **rafales de vent de minimum 116,6 km/h** (source : Eurocode du bâtiment) : preuve par note de calcul.
- Système de guidage des plantes grimpantes.
- Système d'arrosage autonome : goutte à goutte ou système similaire.
- **Volume de substrat intégré** ou solution racinaire durable,
- **Plantes grimpantes** mellifères adaptées au climat et indigène au territoire,
- Hauteur minimale : 3 mètres,
- **Diamètre des structures d'ombrage** : maximum 5 mètres.
- Afin d'optimiser l'intégration au paysage, il est demandé que le pot soit de couleur imitation corten et le banc couleur bois.
- Les structures étant financées dans le cadre d'un projet européen, chacune devra comporter une plaque métallique anticorrosion (ou équivalent) portant le **logo du projet européen** (Annexe n°2 charte graphique).
- L'équipement doit pouvoir être **déplacé** pour tout futur aménagement du port.

ARTICLE 5 - CONDITION D'EXECUTION

Les prestations s'exécutent sur site en activité d'exploitation, ouvert au public. Le titulaire mettra en place un périmètre de sécurité.

Le titulaire sera tenu de respecter les délais d'exécution prévus à l'article 10 du CCAP.

Le prestataire devra obligatoirement avoir à sa disposition le personnel qualifié et en quantité suffisante pour exécuter les prestations ainsi que le matériel technique suffisant pour effectuer les travaux.

ARTICLE 6 – ENTRETIEN

L'entretien régulier (arrosage, taille, remplacement des végétaux) n'est pas inclus dans le présent marché et sera assuré par le titulaire du marché espaces verts existant.

ARTICLE 7 - AUTORISATION D'ACCES AUX SITES

Concernant l'accès au Port de commerce de TCA, le personnel du prestataire affecté à l'intervention devra être obligatoirement muni d'une pièce d'identité ainsi que de la carte grise des véhicules à défaut de se voir refuser l'accès au site concerné.

Contact du site :

TOULON COTE D'AZUR

Chef d'Equipe

tel : 06.75.51.07.91